Status: öffentlich

Beschluss zum Radweg Schwaan- Ziesendorf (L 13)

Amt / Sachbearbeiter/in: Fachbereich Bauverwaltung / Breitrück, Sven

Erstellungsdatum: 05.12.2018

Beratungsfolge:	Beschluss Nr.:
Datum der Sitzung 18.12.2018	Gremium Gemeindevertretung Ziesendorf

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung stimmt dem Vorhaben zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges an der Landstraße 13 zwischen Schwaan und Ziesendorf grundsätzlich zu. Der Trassenverlauf soll auf der westlichen Straßenseite der L 13 erfolgen.

Beratungsergebnis:**Gremium:****Sitzung am:****TOP:** Einstimmig laut Beschlussvorschlag mit Stimmenmehrheit Abweichender Beschlussvorschlag

Ja-Stimmen: _____

Nein-Stimmen: _____

Stimmenenthaltungen: _____

Problembeschreibung/Begründung:

Seit über vielen Jahren engagieren sich die Kommunen Schwaan, Bröbberow und Ziesendorf für eine ca. 6,1km lange lückenschließende Radwegeverbindung zwischen Schwaan und Ziesendorf. In Ziesendorf endet der aus Richtung Bad Doberan ankommende Radweg. Bisher mussten Radfahrer ihren Weg auf der stark befahrenen und somit gefährlichen Landesstraße 13 in Richtung Schwaan fortsetzen.

Durch die Initiative des Landkreis Rostock, dem Staatlichen Amt für Landwirtschaft und Umwelt Mittleres Mecklenburg und des Straßenbauamtes Stralsund wurden den drei betroffenen Gemeinden am 26.11.2018 in Groß Grenz die Möglichkeit zur Realisierung des Radwegeprojektes vorgestellt. Die anwesenden Vertreter der Gemeinden Ziesendorf, Bröbberow und Schwaan haben sich auf interkommunaler Ebene grundsätzlich zum Radwegausbau positioniert und auf einen konkreten Trassenverlauf verständigt.

Der geplante Trassenverlauf soll auf der westlichen Seite der L 13 erfolgen, da in Ziesendorf die Anbindung des gegenwärtigen Radweges auf der westlichen Straßenseite besteht. Darüber hinaus

gibt es Konsens im Bereich Ziesendorf Ausbau ein ca. 160m langen Abzweig als Anbindung an eine von Bröbberow aus angrenzende Wegeverbindung herstellen zu lassen.
Nach der Beschlussfassung zur Zustimmung des Radwegprojektes in den betroffenen Gemeinden wird über den Landkreis Rostock das Straßenbauamt Stralsund informiert, so dass die Vertragsunterlagen zur Kostenbeteiligung erstellt werden können. Es ist vorgesehen, das gesamte Radwegprojekt kostenneutral für die Gemeinden realisieren zu können.

Finanzielle Auswirkungen

(x) Ja, erstmals in Folgejahren. Die Art und Höhe der Kostenbeteiligung werden zwischen Landkreis Rostock und Straßenbauamt Stralsund erarbeitet und den Gemeinden vorgestellt.

Einvernehmen erteilt
Bürgermeister

fachliche Richtigkeit
Fachbereichsleiter/Fachdienstleiterin

haushaltsrechtliche Richtigkeit
Fachdienstleiterin Finanzverwaltung

Anlagen

Anlage 1: Lageplan Radweg Schwaan- Ziesendorf

Bemerkung:

Aufgrund des § 24 Abs. 1 der Kommunalverfassung haben folgende Mitglieder des Gremiums weder an der Beratung noch an der Beschlussfassung mitgewirkt:

.....
Bürgermeister

.....
stellv. Bürgermeister/in